

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**

**FFSA**

# GRAND PRIX KARTING

**6 - 7 AVRIL 2019**

**ANGERVILLE**

**ENTRÉE  
GRATUITE**



**CHAMPIONNAT DE FRANCE OK**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ**

**COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR**



**FFSA**  
KARTING

LIGUE  
DE KARTING  
\* LE DE  
FRANCE





## PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

**L'**ASK Angerville (91) organise les 6 et 7 avril 2019 sur le Circuit Gabriel Thirouin, le Championnat de France Féminin, ainsi que la première des deux épreuves du Championnat de France OK et de la Coupe de France OK-Junior.



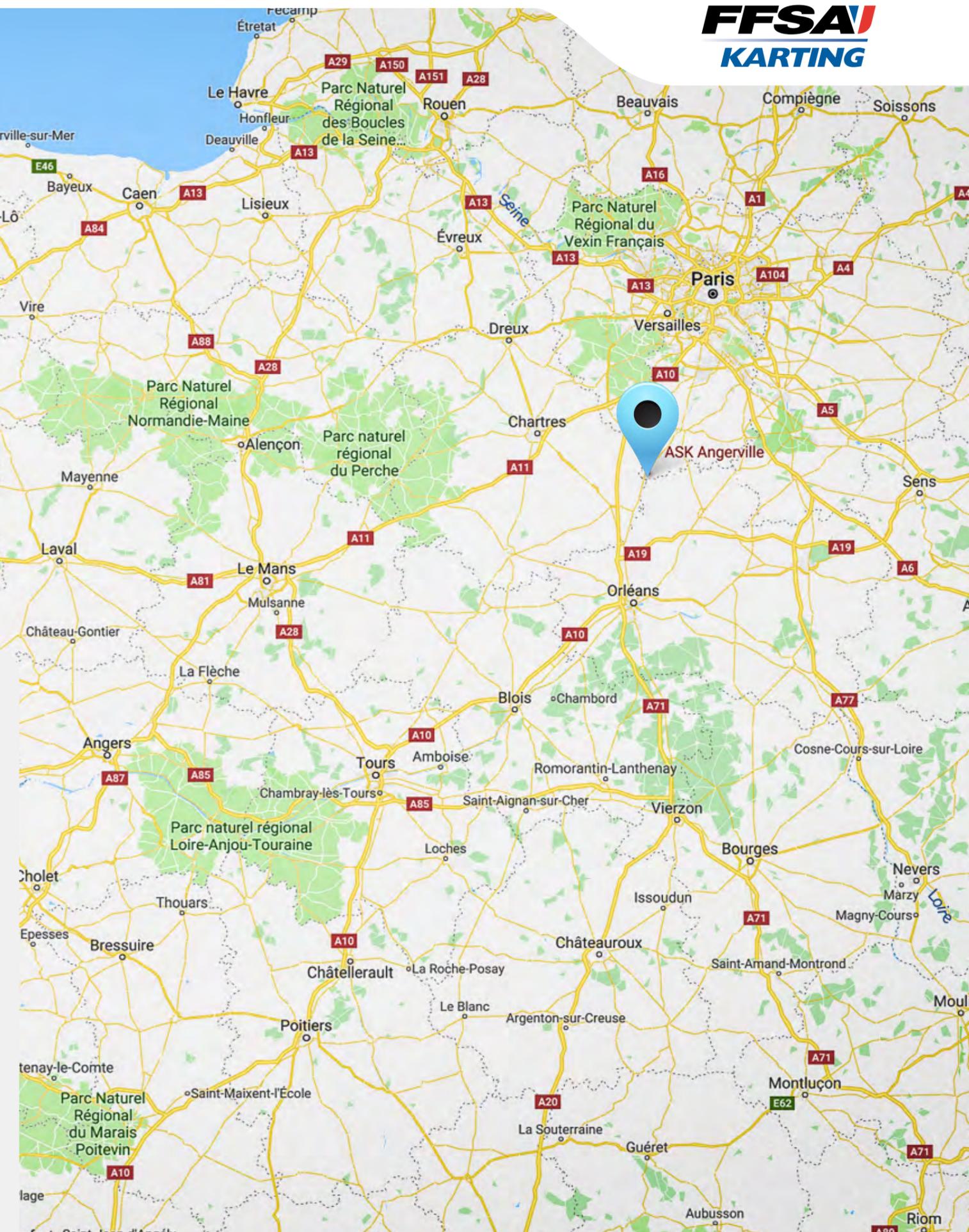
## SOMMAIRE

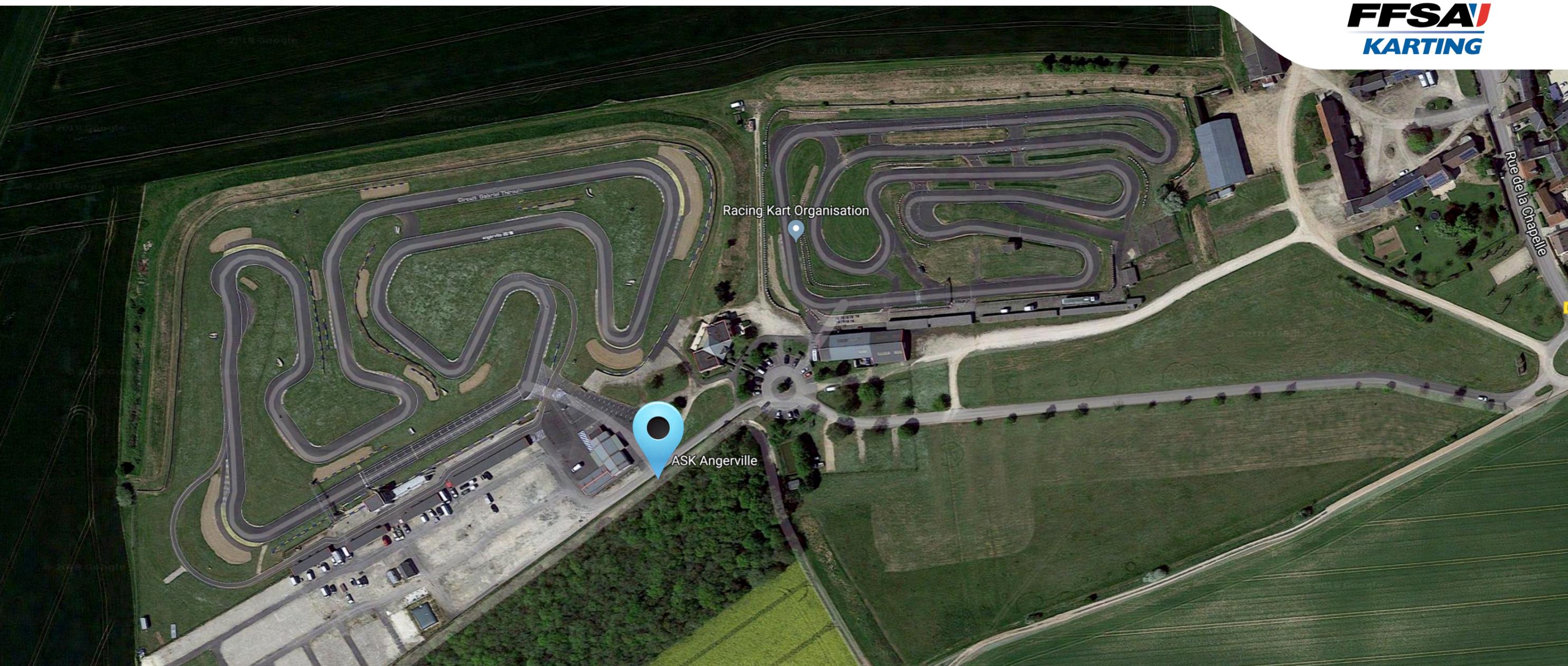
<b>LE CIRCUIT D'ANGERVILLE</b>	<b>06</b>	<b>20</b>	<b>LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA</b>
<b>LE KARTING</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE</b>
<b>LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>ZOOM PARTENAIRE : ITAKA SHOP</b>
<b>LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>LES CATÉGORIES</b>
<b>LE SITE INTERNET FFSA KARTING</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE</b>
<b>LES RÉSEAUX SOCIAUX</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>CONTACTS</b>



# CIRCUIT INTERNATIONAL GABRIEL THIROUIN, ANGERVILLE

**E**n 1962, Gabriel Thirouin créait en compagnie de quelques pionniers une piste de karting de 380 m, en terre battue, dans le hameau de Villeneuve. Trois ans plus tard, le tracé est asphalté et passe à 500 m. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 km (Coupe de l'Armistice).





En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA. En 2019, le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior débutera à Angerville du 19 au 21 avril.

A cette occasion, différents travaux d'aménagement ont été réalisés sur le circuit avant le début de la saison.

la direction Villeeneuve (panneaux KARTING).

### **COMMENT SE RENDRE À ANGERVILLE:**

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre



#### **GPS :**

48°17'24.45"N  
2°00'22.17"E

[www.askangerville.fr](http://www.askangerville.fr)



## LE KARTING

[WWW.FFSAKARTING.ORG](http://WWW.FFSAKARTING.ORG)

**L**e karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines, les licenciés présentant

un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



# LES ÉPREUVES FFSA KARTING

**A**ssociation Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs

pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

## LES COUPES DE FRANCE

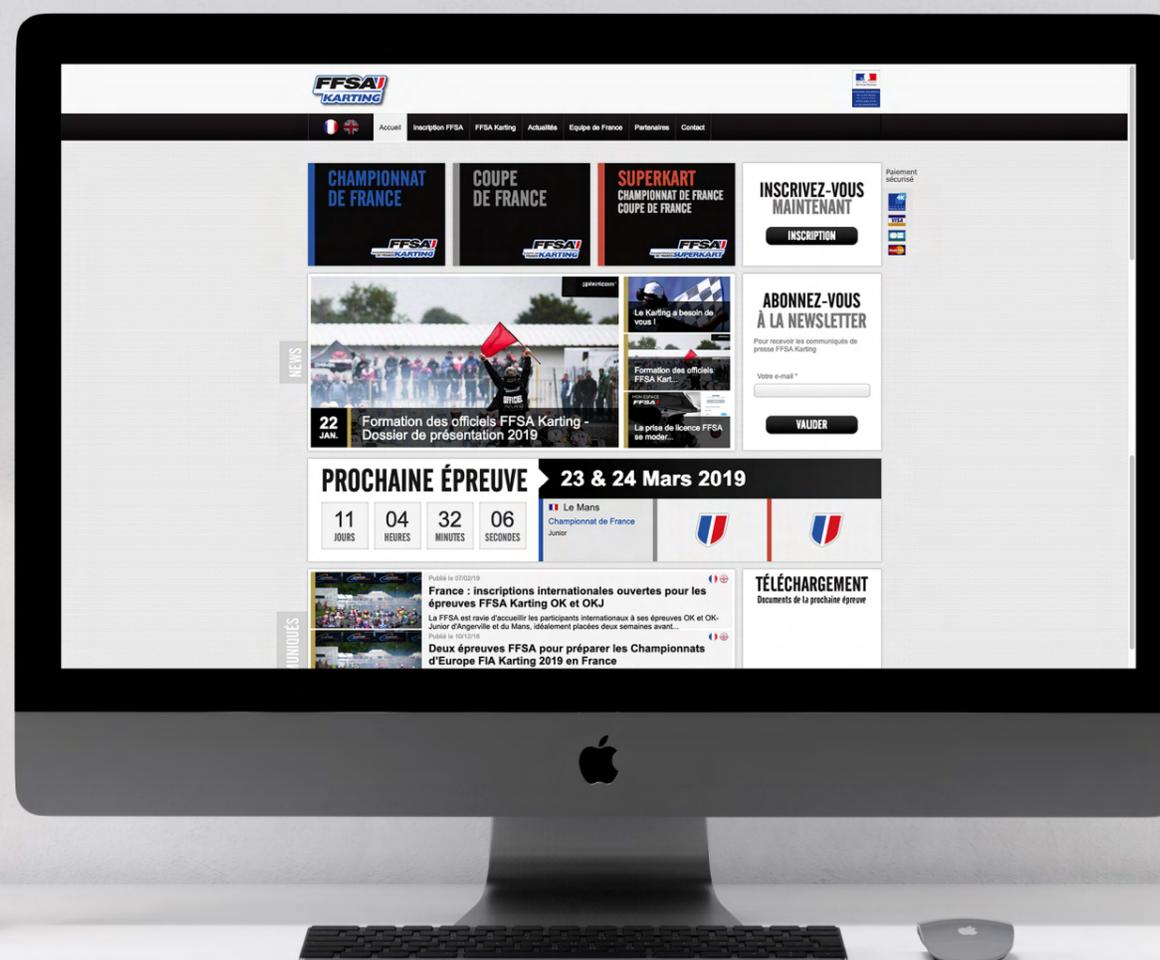
Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les ré-

gions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

<b>24 MARS</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
<b>31 MARS</b>	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
<b>7 AVRIL</b>	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
<b>13 AVRIL</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
<b>20 AVRIL</b>	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
<b>12 MAI</b>	Lavelanet (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Lavelanet (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
<b>2 JUIN</b>	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
<b>9 JUIN</b>	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
<b>23 JUIN</b>	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
<b>30 JUIN</b>	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
<b>7 JUILLET</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

<b>13 JUILLET</b>	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
<b>14 JUILLET</b>	Valence (26)	Championnat de France	Senior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
<b>21 JUILLET</b>	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
<b>28 JUILLET</b>	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
<b>1 SEPTEMBRE</b>	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
<b>6 OCTOBRE</b>	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
<b>26 OCTOBRE</b>	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
<b>3 NOVEMBRE</b>	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

# 2019



## UN SITE INTERNET DÉDIÉ

[WWW.FFSAKARTING.ORG](http://WWW.FFSAKARTING.ORG)

**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

## LES RÉSEAUX SOCIAUX

*Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.*



### **FFSA Karting**

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



### **@ffsa.karting**

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



### **FFSA TV**

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

# PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



MIR



NIGHT ROAD



MOTUL

## PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



### TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



### SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



### KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

## PARTENAIRES PRESS



### FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



### LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



### KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



### KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



### KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



### MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



### MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

## **PARTENAIRES TECHNIQUES**

*de l'épreuve d'Angerville*

**LeCONT** 

**LECONT**

Manufacturier italien des pneus OK.

**VEGA**

**VEGA**

Manufacturier italien des pneus OK-Junior.

**BRIDGESTONE**

**BRIDGESTONE**

Manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Nationale (Féminine).

**ROTAX** 

**BRP-ROTAX**

Fabricant autrichien des moteurs de la catégorie Nationale (Féminine).



FONDATION  
 POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
 WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

 [www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

## LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements  
 comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix  
 FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**Sodi**

**NOUVEAUTÉ**

**NOUVELLE COLLECTION SODI 2019**

- T-SHIRT
- SWEAT-SHIRT
- COUPE-VENT
- SAC DE SPORT
- POLO
- VESTE SOFTSHELL
- PARKA

**DÉCOUVREZ LA**

## ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : ITAKA SHOP

**C**réé en 1991, ITAKAshop est l'enseigne de distribution d'accessoires et d'équipements du 1er constructeur mondial de karting, Sodikart, à destination des professionnels que comme des particuliers.

ITAKAshop est présent sur le marché international au travers de son site de vente en ligne ITAKAshop.com, 1er site de vente en ligne consacré au karting en Europe ainsi que via son catalogue de 148 pages. Une quinzaine

de boutiques ITAKAshop sont implantées sur le territoire français.

Avec plus de 8000 références, ITAKAshop distribue tout ce dont ont besoin les passionnés de karting.

Chez ITAKAshop, on trouve des karts complets prêts à rouler, des châssis Sodi, des moteurs Rotax, TM Racing et IAME et toutes les pièces détachées correspondantes, ainsi que les pneumatiques Bridgestone, Komet, LeCont, Mojo et Vega, les lubrifiants XPS, Motul, Vrooam, Xeramic, Elf, Mekaone et Silkolene.

Outillage, produits d'entretien, systèmes d'acquisition de données AIM, instruments de mesure, chariots, équipements de piste, compétition et loisir, sont également distribués par ITAKAshop, sans oublier l'équipement de pilote : combinaisons, gants,

chaussures et protections Box's et Alpinestars, casques Arai, Bell et Box's, mais aussi lignes de vêtements pilotes, mécaniciens et accompagnateurs.

ITAKAshop garantit la qualité de ses produits, la sécurité du paiement et assure une livraison rapide et sûre.

En plus de ses prix compétitifs, ITAKA Shop propose régulièrement des promotions et déstockages sur différents produits ainsi que des chèques-cadeaux.

**WWW.ITAKASHOP.COM**



## CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

**L**es féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance.

Châssis aux normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'arrière

(freins avant interdits).

**Moteur :** 125 cc 2 temps

**Marque :** Rotax type Max Junior

Refroidissement liquide

**Régime maxi :** 13500 tr/mn environ

Embrayage automatique et démarreur électrique

Carburateur Dell'orto à cuve.

**Puissance :** environ 21,5 cv

Préparation interdite

**PNEUS :** Bridgestone YNC (slick) - YNP (pluie)

**POIDS MINI (PILOTE À BORD) :** 145 kg

## PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

<b>2018</b>	Léonie Claude
<b>2017</b>	Lydie Valichon
<b>2016</b>	Charlotte Morelli
<b>2015</b>	Royane Hamidat Sodez
<b>2014</b>	Eva Bénès



## CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

**L**a FIA Karting a lancé la catégorie OK le 1<sup>er</sup> janvier 2016. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids. La catégorie internationale OK représente le sommet des karts à prise directe.

En 2019, deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting – OK auront lieu en France. La FFSA a profité de cette occasion rare pour organiser un Championnat de France OK sur deux épreuves, deux semaines avant ces prestigieux rendez-vous européens. Courses "open" aussi bien

pour les pilotes français qu'étrangers, elles pourront ainsi servir de préparation aux compétitions FIA Karting.

Accessible à partir de 14 ans, châssis aux normes internationales FIA Karting, frein à l'arrière uniquement.

125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, puissance environ 38 cv, régime maxi 16000 tr/mn, valve d'échappement simplifiée, échappement monotype, carburateur à papillon de 24 mm de diamètre.

**POIDS MINI :** 150 kg pilote à bord  
 Pneumatiques LeCont LO (prime - slick) - LW (pluie)

## PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

<b>2018</b>	Franck Chappard (OK)
<b>2017</b>	Charles Lacaze (OK)
<b>2016</b>	Jean-Baptiste Simmenauer (OK)
<b>2012</b>	Paul Boutonnet (KF2)
<b>2011</b>	Pascal Belmaaziz (KF2)
<b>2010</b>	Enzo Guibbert (KF2)
<b>2009</b>	Sébastien Bailly (KF2)
<b>2008</b>	Charles Lacaze (KF2)
<b>2007</b>	Anthony Abbasse (KF1)
<b>2006</b>	Anthony Abbasse (ICA)



## COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR

La FIA Karting a lancé la catégorie OK le 1<sup>er</sup> janvier 2016. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids. La catégorie internationale OK représente le sommet des karts à prise directe.

En 2019, deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting – OK-Junior auront lieu en France. La FFSA a profité de cette occasion rare pour organiser une Coupe de France OK-Junior sur deux épreuves,

deux semaines avant ces prestigieux rendez-vous européens. Courses "open" aussi bien pour les pilotes français qu'étrangers, elles pourront ainsi servir de préparation aux compétitions FIA Karting.

### CATÉGORIE OK-JUNIOR

Accessible de 12 à 14 ans, châssis homologué FIA Karting, frein à l'arrière uniquement.

125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 14000 tr/mn, sans valve d'échappement, échappement monotype, carburateur à papillon de 20 mm de diamètre.

**POIDS MINI :** 140 kg pilote à bord.  
Pneumatiques Vega XH2 Option (slick) et W5 (pluie)

### PALMARÈS JUNIOR

*Coupe de France OK-Junior*

<b>2017</b>	O'Neill Muth – BEL (OK-Junior)
-------------	--------------------------------

*Championnats de France Junior*

<b>2016</b>	Théo Pourchaire (OK-Junior)
<b>2013</b>	Benjamin Lessennes - BEL - (KF-Junior)
<b>2012</b>	Gabriel Aubry (KF3)
<b>2011</b>	Esteban Ocon (KF3)
<b>2010</b>	Pierre Gasly (KF3)
<b>2009</b>	Pascal Belmaaziz (KF3)
<b>2008</b>	Brandon Maisano (KF3)
<b>2007</b>	Sébastien Bailly – BEL - (KF3)
<b>2006</b>	Robin Frijns – BEL - (ICA-Junior)



## DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

### **VENDREDI 5 AVRIL**

Essais libres officiels

### **SAMEDI 6 AVRIL**

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

### **DIMANCHE 7 AVRIL**

Warm-up, pré-finales et finales.

# CONTACT

## FFSA

**Patrick Bausola**

Responsable Service Karting – Pôle Sport

**Tél. :** +33 (0)1 44 30 28 71

**Courriel :** pbausola@ffsa.org

## OPÉRATEUR FFSA

**TKC - Patrick Bertin**

**Mobile :** +33 (0)6 95 51 21 29

**Courriel :** contact.tkc@free.fr

## LIGUE DE KARTING

### D'ÎLE-DE-FRANCE

**Tél. :** +33 (0)6 22 57 17 12

**Courriel :** ligue.de.karting.idf@gmail.com

**www.ligue-de-karting-idf.fr**

## CIRCUIT GABRIEL THIROUIN

Villeneuve

91670 Angerville

**Tél :** +33 (0)1 69 95 00 00

**Courriel :** askangerville@wanadoo.fr

## ASK ANGERVILLE

**Président Christian Genty**

**Tél :** +33 (0)1 64 95 20 38

**Mobile :** +33 (0)6 80 26 04 86

**Web :** www.askangerville.fr

**Courriel :** askangerville@wanadoo.fr

## FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

## ATTACHÉ DE PRESSE

### FFSA KARTING

**Frédéric Billet**

**Mobile :** +33 (0)6 81 54 09 03

**Courriel :** frederic@kartcom.com

**[www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)**

